

Mehr Power, mehr Stabilität

Der Toyota GR Yaris bekommt ein Update

Mit der Überarbeitung der Yaris-Baureihe bekommt bei Toyota auch der GR ein Update, von dem in den vergangenen drei Jahren über 18000 Stück verkauft wurden. Der ohnehin schon stärkste Dreizylinder auf dem Markt bekommt noch einmal 19 PS mehr und ein 30 Newtonmeter höheres Drehmoment: 280 PS (206 kW) und 390 Nm. Das neue Acht-Gang-Direktschaltgetriebe als Alternative zur weiterhin erhältlichen Handschaltung ermöglicht noch raschere Gangwechsel. Die Schaltung wurde so gewählt, dass der Hebel zum Herunterschalten nach vorne und zum Hochschalten nach hinten geschoben wird.

Performance-Kühlerpaket jetzt in der Serie integriert

Das Fahrwerk des kleinen vier Meter langen Allrad-Sportlers wurde weiter verstärkt. Das einst optionale Performance-Kühlerpaket, das einen zusätzlichen Kühler, ein Ladeluftkühler-Spray und einen modifizierten Lufteinlass umfasst, ist jetzt Serie.

Die Cockpit-Mittelkonsole wurde um 15 Grad Richtung Fahrer gedreht, der nun auch etwas tiefer sitzt. Zwecks verbesserter Sicht wurde die Oberkante der Instrumententafel um fünf Zentimeter abgesenkt und die Position des Rückspiegels geändert. Das neue voll-digitale 12,3-Zoll-Kombiinstrument bietet die beiden Layout-Modi Normal und Sport, letzteres mit renn-

spezifischen Elementen. Auch äußerlich hat sich einiges am Toyota GR Yaris getan. Der untere Kühlergrill an der Fahrzeugfront verfügt über ein neues Stahlgitter, der seitliche Kühlergrill hat eine größere Öffnung, und der untere Stoßfänger besitzt eine neue, geteilte Konstruktion, die Reparaturen und Austausch einfacher und kostengünstiger macht.

Weniger Luftwiderstand, verbesserte Wendigkeit

Am Heck kann die Luft, die unter dem Fahrzeugboden strömt, durch eine neue Öffnung am unteren Rand der unteren Verkleidung entweichen. Dies verringert den Luftwiderstand, verbessert die Wendigkeit und Stabilität des Fahrzeugs und

leitet die Wärme der Abgasanlage ab. Die Nebel- und Rückfahrleuchten wurden neu positioniert, um die Gefahr von Beschädigungen zu verringern. Die obere Bremsleuchte wurde vom Heckspoiler nach unten an die Heckklappe verlegt, so dass sich alle Rückleuchten in einer klaren Sichtlinie für nachfolgende Fahrer befinden. Die Verlegung des Bremslichtes erleichtert auch den Austausch oder die Anpassung des Spoilers.

Zusätzlich zu Emotional Red, Precious Black und Super White/Platinum White Pearlescent – den Farben der Motorsportabteilung Gazoo Racing (GR) – bietet Toyota die neue Außenlackierung Previous Metal an. Details, insbesondere auch der Preis, werden im Laufe des Frühjahres bekanntgegeben. (aum)



Der neue Toyota GR Yaris hat mehr PS unter der Haube und bietet eine neue Außenlackierung: Previous Metal. Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Robust gezeichneter Geländewagen: Womöglich fährt der Fang Cheng Bao Bao 5 künftig auch auf europäischen Märkten vor. Foto: BYD/dpa-tmn

Neue Geländewagen für Europa

Hersteller BYD denkt über den Verkauf in Europa nach

Bekommen robuste Geländewagen bald Konkurrenz aus China? Wenn es nach den Vorstellungen einiger BYD-Manager geht, die sie bei einer Pressevorstellung in Shenzhen äußerten, dann schon. Danach liebäugelt der chinesische Konzern mit dem Export zweier Geländewagen – dem Yangwang U8 und dem Fang Cheng Bao Bao 5.

Interessante Fahreigenschaften

Beide haben ein markantes Design und sind zumindest in China zum Teil deutlich günstiger als ihre Konkurrenten. Dafür gibt es laut BYD für den Bao 5 einen Plug-in-Hybrid mit einer Systemleistung von 505 kW/687 PS. Und der von einem Range Extender und einem Akku mit 49 kWh gespeiste Elektroantrieb des U8 kommt auf 882 kW/1200 PS. Während sich der Antrieb

des Bao 5 auf übliche Offroad-Extras wie Differenzialsperren und Fahrprogramme für das Gelände beschränkt, bietet der etwa 5,40 Meter lange U8 ein paar weitere Feinheiten. Er kann mit je einem E-Motor pro Rad nicht nur wie ein Panzer auf der Stelle drehen, sondern auch seitlich in Parklücken rutschen. Er ist zudem so gut abgedichtet, dass er eine halbe Stunde lang schwimmen kann – trotz seiner 3,5 Tonnen Leergewicht.

Offiziell ist die Markteinführung von noch nicht. Doch ein Exemplar des U8 ist bereits auf dem Weg nach Europa, bestätigt BYD: als Ausstellungsstück für den Genfer Autosalon ab Ende Februar. (dpa/tmn)

Redaktion Auto & Mobilität:
Thomas Heigl
thomas.heigl@mga.de

Auto

Hinweise an unsere Leser und Inserenten:

Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter.

Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers.
Mediengruppe Attenkofer

BMW

BMW X3 20 d Unfall

EZ 1/2014, 117000 km, M-Paket, AHK, Xenon, Teilleder, Preis VB, Tel. 09966/657

Mercedes

DB Atego 170 PS, Bj. 2003

248° km, Fernfahrerhaus, Klima, Standhgz., Koffer 6,20 x 2,45 x 2,4 m, Tiny House Aufbau, hydr. Stützen f. Wohnwagen, Foodtruck, Outdoor, ☎ 0162/6845152

SsangYong

SsangYong Rexton 2,7 Diesel

280° km, TÜV bis Okt. 25, BJ 2012, Vollausstg, guter AZ, Hagelschaden, 4.200 € VB, ☎ 0151/59070290

Toyota

Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 20 Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.

Anzeigen ONLINE buchen

➔ www.idowa.de
> WEITERE > Anzeige aufgeben

4 Zeilen + Bild nur 31,- €

Einfach buchen:
➔ anzeigen.idowa.de
➔ ☎ 09421/940-6200
➔ ☎ 0871/850-2510

Private Kfz-Anzeige mit Farbfoto
Mi. + Sa. in unseren 16 Tageszeitungen + Mi./Sa. in 6 aktuell-Anzeigenblättern + Internet Gesamtauflage rd. 500.000

Suzuki



Suzuki SX4, Allrad,

Baujahr 2011, 75.000 km, Top Zustand, TÜV neu, Preis VB: 8.500 €, ☎ 0176/52231628

Anhänger

Westfalia Pferdeanhänger

Tiertransporter, guter Zustand, Dachluke, Beleuchtungsschutzbügel, Bj. 1999, Farbe Orange, VB 3.800 €, Tel. 0160/91484755

Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231
www.fahrzeughaus-messner.de

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe Ihr altes Auto!

Oder kostenlose Entsorgung.
Auto Rauch, Pfbg., T. 08772 96330

Kaufe Pkw, Lkw, Busse

und Geländewagen, Unfall oder defekt, auch Jung- u. Oldtimer, 24 Std. erreichb. (auch Sonn- u. Feiertage) Fa. T.: 0160/97979755

Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW
MERCEDES • TOYOTA • BMW
Bj. 1975 – 2020, Kfz-Rauch ☎ 0171/777 7571

Suche alle Fabrikate Toyota
Fa. Carpoint, Tel. 08703/9899299

Kfz.-Kaufgesuche

Kaufe alle BMW, Mercedes

Opel, VW, Suzuki, Toyota, Honda, Mitsubishi, Unfall od. def., a. Sa./So. erreichb., Fa. ☎ 0160/95959592

Kaufe jedes Auto

auch Unfall oder defekt;
Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299

Suche Ford Mondeo Turnier

Bj. 2000 bis 2015,
Tel. 0160/99677445

Nutzfahrzeuge

Gabelstapler einmal neu u.

einmal gebraucht, zu verkaufen oder vermieten, Tel. 0179 2311502

Wohnw./Camping

Wir kaufen Ihr Wohnmobil & Wohnwagen!
0800-1860000 (kostenlos)
www.ankaufwohnmobile.de

Wohnw./Camping

Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen
03944-36160, www.wm-aw.de Firma

Motorroller

Vespa Piaggio PK 50

Oldtimer, Bj. 83, zum Restaurieren, Motor-Probleme, dt. Papiere, VB
Tel. 0176/21121594 (Landshut)

Motorrad-Kaufgesuche

Suche alte VESPA, Moped

Motorrad 0160/93883574 oder hu3@gmx.de

Kaufe Rasentraktoren, Motorräder

u. Quads; ☎ 0173-5942541 Firma

Ihr rasanter Beschleuniger bei Kfz-Verkäufen!

Junge Gebrauchte für alle Altersklassen

Darauf fahren junge Sprinter und alte Hasen ab: Gebrauchte mit wenig Kilometern aber viel Sparpotential.

Je höher die Preisklasse, desto erfreulicher der Preisabschluss.

Ganz einfach zu finden im übersichtlich rubrizierten KFZ-Markt Ihrer Tageszeitung.

Fahrzeuge verkaufen und kaufen: Am besten im KFZ-Markt Ihrer Tageszeitung.

LESERBRIEFE



Leo Niedermeier feiert 90. Geburtstag

(red) Kürzlich hat Leo Niedermeier im St. Jodok-Stift bei guter geistiger Gesundheit seinen 90. Geburtstag gefeiert. Zu seinem besonderen Tag gratulierte Heimleiter Stephan Bitzinger (rechts). Leo Niedermeier wurde am 5. Januar 1934 in Hankofen als elftes Kind der Eheleute Maria und Josef Niedermeier geboren und wuchs mit 13 Geschwistern in Passau auf. Nach dem Abitur am Gymnasium Passau begann er ein Pädagogikstudium an der Hochschule in Amberg. Nach dem Studium mit Examensabschluss in Landshut trat er eine Stelle an der Knabenschule Grafenau mit 50 Schülern an. Später unterrichtete er an der Grund- und Hauptschule Grafenau sowie als Oberlehrer an der jetzigen Propst-Seyberer-Mittelschule Grafenau

vorwiegend in allgemeinbildenden Fächern, sowie insbesondere Sport und Musik. 1960 heiratete er seine Frau Elisabeth Hösl. Gemeinsam hat das Ehepaar drei Kinder, Thomas, Katharina und Barbara. Sohn Thomas verstarb allerdings schon sehr früh im Alter von zwei Jahren. Durch seine musikalische Grundausbildung in Cello und Geige hatte Niedermeier schon sehr früh einen starken Bezug zu Musik und Gesang. In seiner Freizeit war und ist er seit vielen Jahrzehnten Mitglied in verschiedenen Ensembles. 1970 gründete er den Bergwachtchor Grafenau, den er bis 2021 auch leitete. Im Jahr 2023 entschloss sich das Ehepaar, in das St. Jodok-Stift zu ziehen, da die jüngste Tochter Barbara in Landshut ihren Lebensmittelpunkt hat. Foto: St. Jodok-Stift

Strategie und Businessplan

Kostenlose Beratung für Existenzgründer

(red) Der Schritt in die Selbstständigkeit ist für viele ein Traum, hält aber auch zahlreiche Herausforderungen und Stolpersteine bereit. Damit Existenzgründer und Betriebsnachfolger aus Landshut und Umgebung den Weg zu einer erfolgreichen Selbstständigkeit sicher und erfolgreich meistern, bietet die Hans-Lindner-Stiftung kostenfreie Unterstützung in Form eines Informationsabends ab 16 Uhr. Am Dienstag, 6. Februar, haben Interessenten wieder die Möglichkeit, sich im Gründerzentrum Link an der Kiem-Pauli-Straße 8 umfassend von den Experten der Hans-Lind-

ner-Stiftung unterstützen zu lassen. Die Berater helfen bei strategischen Fragen sowie bei der Erstellung von Businessplan und Umsatz- und Ertragsplanung. Da es sich um Einzelgespräche handelt, ist eine vorherige Terminvereinbarung unter Telefon 08723/202899 oder per E-Mail an info@Hans-Lindner-Stiftung.de notwendig. Um individuell auf die Unternehmer eingehen zu können, sollte eine kurze Beschreibung der Geschäftsidee bis spätestens 1. Februar eingereicht werden. Weitere Infos gibt es im Internet unter www.Hans-Lindner-Stiftung.de.

Ein Unding am falschen Ort

Zum Artikel „Massive Dichte auf kleinem Grundstück“, LZ vom 15. Januar:

„Nachverdichtung“ ist in aller Munde. Aber bei den Plänen zum Neubau am Gutenbergweg handelt es sich nicht mehr um eine stärkere Ausnutzung einer Fläche, sondern um eine zubetonierte Verdichtung, die zudem in Höhe und Tiefe an diesem Ort deplatziert ist. So nah an der Isar eine so große Tiefgarage zu bauen und zugleich noch fünf Geschosse an einer fulminanten Sichtachse vorzusehen, ist schlichtweg in keiner Weise an dieser Straße passend. Die Kreuzung Savignystraße/Gabelsbergerstraße ist jetzt schon sehr stark frequentiert; insbesondere zu Eishockeyspielzeiten und im Berufsverkehr. (...)

Noch bedenklicher ist die Planung, den Eingang zur Kita südöstlich am Gutenbergweg zu platzieren

– „gut erreichbar mit Auto und Rad“. Schon jetzt wird der Gutenbergweg, der eigentlich eine Fahrradstraße ist, als Schleichweg und unzulässiger Parkplatz genutzt, so dass es immer wieder zu äußerst gefährlichen Situationen sowohl an der Kreuzung zur Gabelsbergerstraße als auch zum Isarsteg kommt. Die Gefahr für Kinder wird hier eklatant. Bei allem Verständnis dafür, dass die Kirchengemeinde hier erreichen will, dass ein maximaler Gewinn in die Sanierung der Christuskirche fließt: Das ist nicht nur ein städtebaulicher Fehlplan, sondern auch ein Affront gegenüber den Kindern in den geplanten drei Kindergartengruppen und einer Kita-Gruppe. Wie sollen diese Kinder angemessene Freiflächen zum Spielen und Entdecken haben? (...)

So bedarf es doch grundlegender Überlegungen, ob das bisherige

Haus nicht erhalten bleiben kann und ausreichend Grün- und Außen-spielflächen zur Verfügung stehen können. Wie gewaltig sich das geplante Projekt ins Stadtbild einschreiben würde, kann man sehr gut an der gerade im Bau befindlichen Seniorenwohnanlage in der Inneren Münchner Straße sehen. (...) Von daher bitte eine grundlegende Überplanung und Überdenkung, wie das für das Viertel so bedeutende Grundstück anders gestaltet werden kann! Sowohl Kirchengemeinde als auch die verantwortlichen Gremien der Stadt Landshut haben hier nicht nur den Flächennutzungsplan zu beachten, sondern vielmehr auch Pläne zur angemessenen Flächengestaltung vorzulegen! Da geht anders mehr!

Detlef Rüsich
84034 Landshut

Millionengewinne zulasten der Wohnqualität

Zum Artikel „Wahnsinnig dichte Packung“, LZ vom 12. Januar:

In Landshut sollen mit völlig überzogenen Wohnbauprojekten große Räder gedreht werden: An der Kreuzung Konrad-Adenauer-Straße/Breslauer Straße/Masurenweg 78 Wohnungen und fünf Gewerbeeinheiten; Ecke Breslauer Straße/Karlsbader Straße 107 Wohneinheiten (im Bau); in der Christoph-Dorner Straße 37 „Seniorenresidenzen“. Zudem sind auf dem ehemaligen Jugendheimgelände an der Marienburger Straße entgegen dem gültigen Bebauungsplan statt bisher 98 nunmehr 140 Wohneinheiten geplant.

Hier ist die Argumentation des Investors besonders dreist: Er schlägt vor, 42 Wohnungen dort zusätzlich reinzupressen und das Lehrlingswohnheim stehenzulas-

sen. Das spare graue Energie. In Wirklichkeit geht es um entfallende Parkplätze, die beim angeblich betreuten Wohnen nicht nachgewiesen werden müssen. In die Betrachtung gehört auch das neu gebaute Mutter-Kind Wohnheim am Banaterweg, das einen Fußballplatz verdrängt hat. Der Straßenzug Breslauer Straße, Marienburger Straße und Christoph-Dorner-Straße droht bei Umsetzung dieser Bauwut zum Problemviertel zu werden. (...)

Wo soll das hinführen? (...) Einfallarme Architekten schwadronieren von baulichen „Großstrukturen“, die „optisch in kleine Einheiten unterteilt, einen menschlich nachvollziehbaren Maßstab gewährleisten“. Für dieses menschliche Maß reichen anscheinend ein paar Zentimeter Vorsprünge in den glatt geleckten Häuserfassaden, um

vier- und fünfstöckige Wohnsilos der Bauverwaltung schmackhaft zu machen. Frühere Baumeister, die diesen Titel noch verdient haben, würden sich für derartig einfalllose Projekte in Grund und Boden schämen. Unersättliche Grundstücksbesitzer denken nur noch in ganz großen Nummern. (...) Aus der gotischen Stadt Landshut wird außerhalb des wunderbaren Kerns mehr und mehr eine lieblose Retortenstadt, wie sie heutzutage einfalllos in die Landschaft gekippt werden. Es verdienen aber auch die Menschen, die bereits hier wohnen, Rücksichtnahme auf ihre Wohnsituation und Respekt. Bleibt zu hoffen, dass im Stadtrat mit Augenmaß entschieden wird.

Richard Drexl
84028 Landshut

Ein Betonbunker, nicht auf der Höhe der Zeit

Zum Artikel „Perspektivfrage vor großem Publikum“, LZ vom 18. Januar:

Ich selbst besuchte die Realschule Vilsbiburg vor rund 20 Jahren. Damals wie heute war es nichts anderes wie ein Betonbunker, der seinen Zweck als Schulhaus erfüllte jedoch nie ein optisches Highlight darstellte. Schon damals war das Schulgebäude technisch wie auch baulich nicht mehr auf der Höhe der Zeit.

Zu meiner Schulzeit wurde noch nicht viel Wert auf Barrierefreiheit gelegt, in der heutigen Zeit aber nicht mehr wegzudenken. Wäre das Gebäude aus der Epoche des Brutalismus schützenswert, so hätte dies

das Amt für Denkmalschutz längst durchgeführt. Es ist für mich daher nicht nachvollziehbar, weshalb der Bund Deutscher Architekten und der Verein Architektur und Kunst nun einen Veranstaltungsabend im Salzstadel in Landshut zum Gebäudeerhalt ansetzte, obwohl die Entscheidung des Kreistags zum Neubau der Realschule bereits gefasst wurde. Auch wird vorgerechnet, wieviel CO₂ bei der Sanierung gegenüber eines Neubaus eingespart werden kann. Hätte man einen Teil des CO₂ aber nicht bereits im Vorfeld einsparen können, hätte man diese Informationsveranstaltung online abgehalten oder erst gar

nicht stattfinden lassen? Letztendlich haben unsere Schüler Anspruch auf ein modernes, energieeffizientes, zweckmäßiges und barrierefreies Schulhaus, welches sich lediglich in einem Neubau abbilden lassen wird. Daran werden auch diverse Informationsabende nichts mehr ändern. Schließlich sind unsere Kinder die Zukunft einer neuen Epoche und wieso sollte diese Epoche nicht einen eigenen Baustil haben welcher dann vielleicht schützenswerter ist als grauer Stahlbeton in Hülle und Fülle?

Dominik Götz
84155 Bodenkirchen

AUTO & MOBILITÄT

auto.idowa.de

<p>BMW BMW X3 20 d Unfall EZ 1/2014, 117000 km, M-Paket, AHK, Xenon, Teilleder, Preis VB, Tel. 09966/657</p>	<p>SsangYong SsangYong Rexton 2,7 Diesel 280' km, TÜV bis Okt. 25. BJ 2012, Vollausstg, guter AZ, Hagelschaden, 4.200 € VB, ☎ 0151/59070290</p>	<p>Hinweise an unsere Leser und Inserenten: Zur Vermeidung von Verwechslungen mit privaten Anzeigen müssen gewerbliche Anzeigen als solche klar erkennbar sein, z. B. durch Kennzeichnung mit „Kfz-Firma“ bzw. „Firma“ für sonstige gewerbliche Anbieter. Der Gebrauch von Kennzeichnungen geschieht in Verantwortung und auf Risiko des Auftraggebers. Mediengruppe Attenkofer</p>	<p>Kaufe Pkw, Lkw, Busse und Geländewagen, Unfall oder defekt, auch Jung- u. Oldtimer, 24 Std. erreichbar. (auch Sonn- u. Feiertage) Fa. T.: 0160/97979755</p>	<p>Wir kaufen Ihr Wohnmobil & Wohnwagen! 0800-1860000 (kostenlos) www.ankaufwohnmobil.de</p>
<p>Mazda</p>	<p>Suzuki</p>	<p>VW EU-Neuwagen nach Wunsch www.eu-jw.de ☎ 08745/91243</p>	<p>Seriöse deutsche Firma kauft LKW + PKW MERCEDES • TOYOTA • BMW Bj. 1975 – 2020, Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571</p>	<p>Motorroller</p>
<p>Autowelt F. Dietzinger Mazda- und Mitsubishi-Vertragshändler Straubinger Str. 5 LA ☎ 0871/97473-0</p>	<p>Suzuki SX4, Allrad, Baujahr 2011, 75.000 km, Top Zustand, TÜV neu, Preis VB: 8.500 €, ☎ 0176/52231628</p>	<p>Nutzfahrzeuge Gabelstapler einmal neu u. einmal gebraucht, zu verkaufen oder vermieten, Tel. 0179 2311502</p>	<p>Kaufe Ihr altes Auto! Oder kostenlose Entsorgung. Auto Rauch, Pflg., T. 08772 96330</p>	<p>Vespa Piaggio PK 50 Oldtimer, Bj. 83, zum Restaurieren, Motor-Probleme, dt. Papiere, VB Tel. 0176/21121594 (Landshut)</p>
<p>Mercedes</p>	<p>Toyota</p>	<p>Anhänger Anhänger- Verkauf: ☎ 08754/231 www.fahrzeughaus-messner.de</p>	<p>Kaufe jedes Auto auch Unfall oder defekt. Fa. Carpoint; Tel. 08703/9899299</p>	<p>Motorrad-Kaufgesuche</p>
<p>DB Atego 170 PS, Bj. 2003 248' km, Fernfahrerhaus, Klima, Standhgz., Koffer 6,20 x 2,45 x 2,4 m, Tiny House Aufbau, hydr. Stützen f. Wohnwagen, Foodtruck, Outdoor, ☎ 0162/6845152</p>	<p>Seriöser Toyota-Ankauf, ab Bj. 75 – 20 Kfz-Rauch ☎ 0171/7777571, auch Sa. + So.</p>	<p>Kfz.-Kaufgesuche Kaufe alle BMW, Mercedes Opel, VW, Suzuki, Toyota, Honda, Mitsubishi, Unfall od. def., a. Sa./So. erreichbar., Fa. ☎ 0160/95959592</p>	<p>Suche Ford Mondeo Turnier Bj. 2000 bis 2015, Tel. 0160/99677445</p>	<p>Suche alte VESPA, Moped Motorrad 0160/93883574 oder hu3@gmx.de</p>
<p>Anzeigen ONLINE buchen ➔ www.idowa.de > WEITERE > Anzeige aufgeben</p>	<p>Suche alle Fabrikate Toyota Fa. Carpoint, Tel. 08703/9899299</p>	<p>Wohnw./Camping Wir kaufen Wohnmobile + Wohnwagen 03944-361 60, www.wm-aw.de Firma</p>	<p>Suche alle Fabrikate Toyota Fa. Carpoint, Tel. 08703/9899299</p>	<p>Kaufe Rasentraktoren, Motorräder u. Quads; ☎ 0173-59 42 541 Firma</p>
<p>Auto & Mobilität Ihr Marktplatz beim Kauf und Verkauf von Automobilen, Nutzfahrzeugen und Motorrädern!</p>				